

ESTACIÓN INTERNACIONAL DE CANFRANC

Referencias generales:

BIC (Bien de Interés Cultural): Declaración en 2002

No incluido en el Catálogo Mínimo del PNPI

No incluido en el catálogo Mínimo de TICCIH

Información situación:

Municipio: Canfranc (Huesca) Núcleo de población: Canfranc Estación

Coordenadas: 42°45'03.4"N 0°30'48.9"W (decimal: 42.750942, -0.513580)

Google Maps: <https://www.google.com/maps/@42.7495002,-0.5136452,1810m/data=!3m1!1e3>

Referencias particulares:

Wikipedia: http://es.wikipedia.org/wiki/Estaci%C3%B3n_Internacional_de_Canfranc

CREFCO (Coordinadora para la Reapertura del Ferrocarril Canfranc-Olorón):

<http://www.crefco.org/>

<http://www.crefco.org/201302136116/MIRA-COMO-ESTA-POR-DENTRO-EL-TUNEL-FERROVIARIO-DE-SOMPORT>

Youtube (Documental: La dama olvidada): <https://www.youtube.com/watch?v=zbLojQZFInc>

RTVE (Telediario): <http://www.rtve.es/alicarta/videos/telediario/estacion-tren-canfranc-huesca-ya-propiedad-aragoneses/1663593/>

CESA (Consejo Económico y Social de Aragón):

<http://www.aragon.es/estaticos/ImportFiles/02/docs/Areas/Publicaciones/EstudiosJornadas/2009/P OSIBILIDADES VIABILIDAD REAPERTURA CANFRANC.pdf>

Cadena SER: http://cadenaser.com/programa/2014/04/04/la_ventana/1396567035_850215.html

Heraldo de Aragón:

http://www.heraldo.es/noticias/aragon/huesca_provincia/2014/09/18/la_estacion_internacional_ca_nfranc_recupera_muro_norte_tras_restauracion_310859_1101026.html

Campo de Trabajo "rehabilitación Estación de Canfranc II":

http://www.gazteaukera.euskadi.net/contenidos/informacion/campos_trabajo_estado_2005/eu_74_89/adjuntos/2014_Aragon_Canfranc2.pdf

Esperando al tren Blogspot: <http://esperandoaltren.blogspot.com.es/2013/02/el-canfranc-1-parte.html>

Mundotren Blogspot: <http://mundotren.blogspot.com.es/2010/12/proximamente-canfranc-estacion.html>

El País: http://politica.elpais.com/politica/2012/06/22/actualidad/1340384927_871153.html

Canfranc.es: http://www.canfranc.es/turismo_canfranc_pirineos.php?idRec=5

Historia y viajes Wordpress: <https://historiayviajes.wordpress.com/la-segunda-guerra-mundial/canfranc-la-estacion-ferroviaria-estrategica/>

<i>Nº Foto</i>	<i>Fecha toma</i>	<i>Dispositivo</i>	<i>Denominación de la fotografía</i>
Foto 01	2014-08-04	Samsung Galaxy S2	Acceso principal a la estación y edificación acristalada anterior que comunicaba subterráneamente con las el vestíbulo del edificio principal para acceder a las vías del otro lado, de ancho internacional
Foto 02	2014-08-04	Samsung Galaxy S2	Playa de vías (lado de ancho internacional) y edificio principal de viajeros y hotel
Foto 03	2014-08-04	Samsung Galaxy S2	Parte cubierta (100 m) de los hangares de transbordo de pequeña velocidad
Foto 04	2014-08-04	Samsung Galaxy S2	Parte cerrada (240 m) de los hangares de transbordo de pequeña velocidad
Foto 05	2014-08-04	Samsung Galaxy S2	Grúas y puente grúa de los muelles de descarga descubiertos
Foto 06	2014-08-04	Samsung Galaxy S2	Detalle de grúa
Foto 07	2014-08-04	Samsung Galaxy S2	Interior de hangar cerrado con báscula
Foto 08	2014-08-04	Samsung Galaxy S2	Interior de hangar cerrado desde planta superior
Foto 09	2014-08-04	Samsung Galaxy S2	Comunicación subterránea entre hangares por debajo de las vías
Foto 10	2014-08-04	Samsung Galaxy S2	Muelle cerrado en curva para transbordo de alta velocidad

Aportado por: Juan Claver Gil

Fecha entrada en PATRIF: 2014-11-27

